

# GJB

## 中华人民共和国国家军用标准

FL

GJB 1472—92

---

### 军用汽车取力器的级别系列 和连接尺寸

*Military motor vehicle—PTO—series  
and connection sizes*

1992—10—28 发布

1993—06—01 实施

---

国防科学技术工业委员会 批准

军用汽车取力器的级别系列  
和连接尺寸

GJB 1472—92

Military motor vehicle—PTO—series  
and connection sizes

1 范围

1.1 主题内容

本标准规定了军用汽车取力器的级别系列和输入、输出孔连接尺寸等。

1.2 适用范围

本标准适用于安装在军用汽车变速器或分动器上的取力器。

1.3 分类

取力器按其在变速器上的安装位置分为以下两类：

- a. C类——侧置式取力器
- b. H类——后置式取力器

2 引用文件

GB/T 13051—91 汽车机械式变速器动力输出孔连接尺寸

3 定义

3.1 侧置式取力器 side-mounted power-take-off

取力器位于变速器或分动器侧面，动力由变速器或分动器侧面输入者。

3.2 后置式取力器 rear-mounted power-take-off

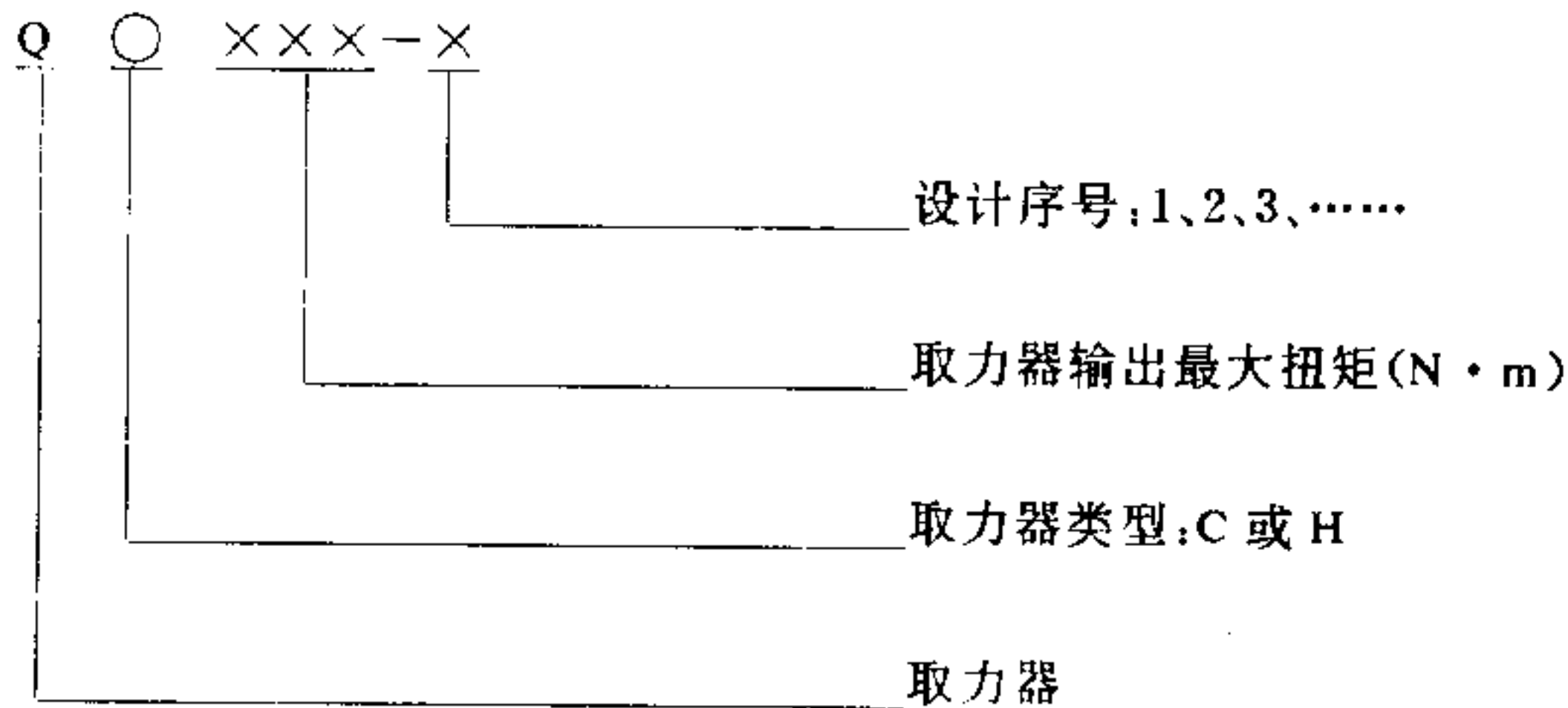
取力器位于变速器或分动器后端，动力由变速器或分动器后端面某一轴端输入者。

4 一般要求

本章无条文。

5 详细要求

5.1 取力器型号由取力器代号Q、类型代号、最大输出扭矩和设计序号表示。



标记示例:

例 1:QC 100-1——表示第一次设计的输出最大扭矩为 100N·m 的侧置式取力器。

例 2:QH 600-2——表示第二次设计的输出最大扭矩为 600N·m 的后置式取力器。

5.2 取力器的级别系列和主要性能参数见表 1。

表 1

取力器类别	C 类			H 类		
级别系列	QC 100	QC 200	QC 400	QH 200	QH 400	QH 600
最大输出扭矩 N·m	100	200	400	200	400	600
最大输出转速 r/min	<4000					

5.3 取力器动力输入孔的型式和连接尺寸应与汽车机械式变速器或分动器动力输出孔的型式和连接尺寸相适应。

a. C 类取力器应与 GB/T 13051 2.1 条的规定相适应。

b. H 类取力器应与 GB/T 13051 2.2 条的规定相适应。

5.4 取力器动力输出凸缘的连接尺寸可参照图 1 的规定。

## 6 说明事项

### 6.1 预定用途

取力器预定装在军用汽车的变速器或分动器上,以传递动力驱动绞盘、发电机、液压泵等。

6.2 其它特殊要求本标准不能满足时,由定货单位和制造单位协商确定。

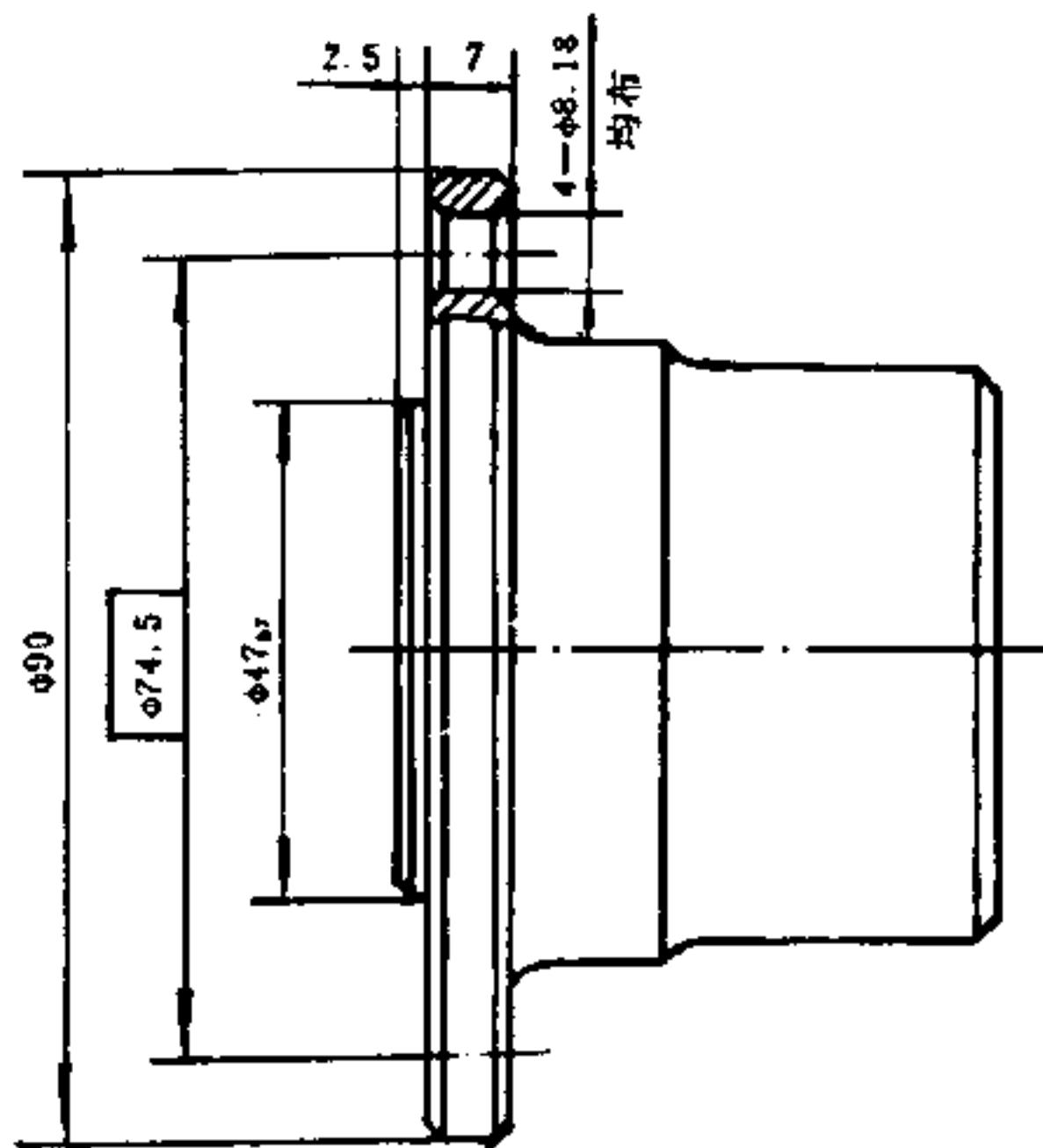


图 1 取力器动力输出凸缘

**附加说明：**

本标准由中国人民解放军总后勤部提出。

本标准由中国人民解放军运输工程学院起草。

本标准主要起草人：王志友、刘爱诗、王用纲。

计划项目号：89185—7