



中华人民共和国国家标准

GB/T 6235—2004
代替 GB/T 6235—1997

农业拖拉机驾驶员座位装置尺寸

Agricultural tractors—Operator's seating accommodation—Dimensions

(ISO 4253:1993, MOD)

2004-03-24 发布

2004-09-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准修改采用国际标准 ISO 4253:1993《农业拖拉机驾驶员座位装置尺寸》(英文版)。

本标准根据 ISO 4253:1993 重新起草。

为符合我国的标准编写规定及与我国标准相协调,本标准在采用国际标准时进行了修改。这些技术差异用垂直线标识在它们所涉及的条款的页边空白处。具体的技术性差异为:将“驾驶座进行纵向和垂直方向调整时不应使用工具”改为“最好应能不使用工具就可以分别进行纵向和垂直方向的调整”。

为便于使用,本标准做了下列编辑性修改:

- a) “本国际标准”一词改为“本标准”;
- b) 用小数点“.”代替作为小数点的逗号“,”;
- c) 删除了国际标准的前言。

本标准是对 GB/T 6235—1997 的修订。修订时除了编辑性修改外,本标准与 GB/T 6235—1997 相比主要差异如下:

——标准名称由“农业拖拉机驾驶座及主要操纵装置位置尺寸”改为“农业拖拉机驾驶员座位装置尺寸”。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国拖拉机标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:洛阳拖拉机研究所。

本标准主要起草人:苗红波、王洪斌。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

——GB 6235—1986、GB/T 6235—1997。

农业拖拉机驾驶员座位装置尺寸

1 范围

本标准规定了农业拖拉机驾驶座及驾驶座周围相对于座位标志点的主要操纵装置位置尺寸,主要操纵装置包括转向盘、离合器踏板、制动器踏板和油门踏板。

本标准适用于轮距(轨距)大于 1 150 mm 的农业拖拉机。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

ISO 5353 土方机械、农林拖拉机和机械 座位标志点

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

座位标志点前的座位长度 length of seat in front of SIP

从偏离驾驶座纵向中心线两侧 150 mm 处的座垫前边缘至通过座位标志点垂直横向平面间,与拖拉机纵向中心面平行的水平距离。

3.2

座垫宽度 width of seat cushion

在通过座位标志点的横向垂直面方向测得的驾驶座宽度。

3.3

踏板 pedal (s)

指离合器踏板、制动器踏板和油门踏板中的一个或全体。

4 踏板和转向盘的调整

按工厂提供的拖拉机使用说明书的规定调整踏板。测量踏板的位置应在它受外力作用而移动前进行。

踏板位置的测量点位于踏板脚踏表面的纵向和横向中心线的交点处。

转向盘位置的测量点位于转向盘轴线和转向盘轮缘上平面的交点处。

5 踏板的横向布置

应按下列次序从左到右布置各踏板:离合器踏板(用左脚操纵)、制动器踏板(一个或一个以上,用右脚操纵)以及油门踏板(如果安装的话,用右脚操纵)。

注:上述布置是根据 ISO 3789-1:1982 和 ISO 3789-2:1982 确定的。

6 尺寸及位置

驾驶座安装位置区的尺寸及安装角度见图 1~图 4。

测量前,应按 ISO 5353 的规定测定座位标志点的位置,并使驾驶座处于其纵向、垂直及角度调整的

中间位置。

6.1 驾驶座尺寸

驾驶座尺寸如图1和图2所示。按ISO 5353规定的装置对驾驶座加载,受压后的座垫表面对水平面的倾角为 $3^{\circ}\sim 12^{\circ}$,在该范围内,倾角的选取决定于驾驶座在拖拉机上的安放位置。

注:图1和图2中的驾驶座仅为示意图,并不表示具体结构设计特点。

驾驶座从中间位置向纵向和垂直方向调整的最小和优选调整范围如表1所示。最好应能不使用工具就可以分别进行纵向和垂直方向的调整。

表1 驾驶座的调整

单位为毫米

调整方向	调整范围	
	最小值	优选值
从中间位置的纵向(前后)调整	± 75	± 100
从中间位置的垂直(上下)调整	± 30	± 50

6.2 踏板位置

离合器踏板和制动器踏板相对于座位标志点的位置主要由驾驶员大腿与小腿之间的夹角所决定。踏板位置尺寸 l_1 和 h_1 (见图1)应处在图3所示的规定范围内。油门踏板应位于座位标志点的前方,与通过座位标志点的横向垂直轴线的距离应不大于 $0.9l_1$ 。

6.3 转向盘位置

转向盘相对于座位标志点的位置主要由驾驶员上臂和身躯、上臂和下臂之间的夹角所决定。转向盘位置尺寸 l_2 和 h_2 (见图1)应处在图4所示的规定范围内。

通过转向盘中心的纵向中心线相对于通过座位标志点的纵向中心线间的最大横向偏移量为 ± 50 mm(见图2)。

6.4 转向盘角度

转向盘角度(见图1中 α)的选择受驾驶座位置、转向盘直径和转向操纵力的影响,可在 $0^{\circ}\sim 40^{\circ}$ 范围内选取。

单位为毫米

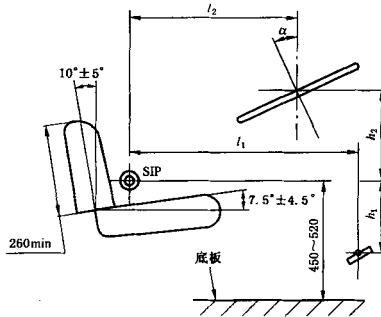


图1 驾驶座及主要操纵装置侧视图

单位为毫米

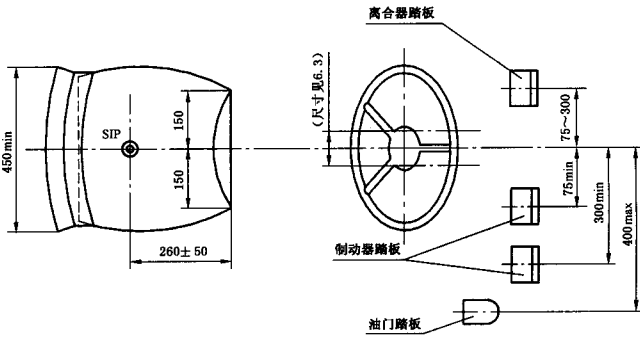


图2 驾驶座及主要操纵装置俯视图

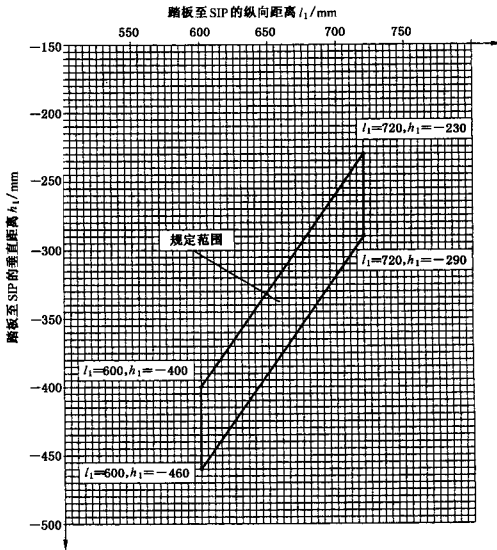


图3 踏板相对于座位标志点的位置

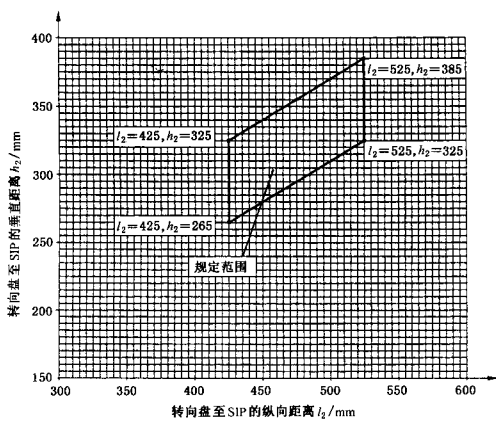


图 4 转向盘相对于座位标志点的位置